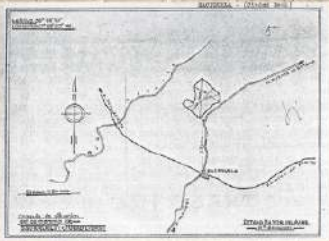


CAMPO DE AVIACIÓN DE SACERUELA (514/BZ-7)

La provincia de Ciudad Real al comienzo de la Guerra Civil formó parte de la 1ª Región Aérea hasta Mayo de 1937, cuando se crea la Fuerza Aérea Republicana, formando nuestra provincia parte de la 5ª Región Aérea.



El Campo de aviación de Saceruela se creó junto con toda una serie de aeródromos en el sudoeste de Ciudad Real, con la misión de dar apoyo aéreo al frente de Pozoblanco y al teatro bélico de Extremadura.



El aeródromo de Saceruela fue construido a comienzos de 1937 quedando adscrito al 1er Sector de la 5ª Región Aérea con el código inicial 514, pasando a denominarse a partir de diciembre de 1938 BZ-7. Situado a unos 2 km de la localidad de Saceruela, presenta una forma irregular con diagonales máximas de 1200 y 1430 metros.

El campo, empezó a recibir los primeros aviones en el verano de 1937.

Poseía un acceso a partir de la carretera de Luciana donde se situaba el puesto de control. Constaba de una casa de mando desde donde se gestionaban las misiones del Campo. Junto a la casa existía un bunker en mina de doble entrada con una profundidad de unos 6 metros y con capacidad para unas 60 personas. También un edificio dedicado a talleres y almacén. Alrededor del campo existen toda una serie de refugios antimetrallamiento contruidos en trinchera y con forma de L.



El campo de Saceruela estuvo operativo desde julio de 1938 hasta enero de 1939. En él estuvieron acantonadas la 2ª y 3ª Escuadrilla del Grupo 26 de Polikarpov I-15 (Chatos) y la 4ª Escuadrilla del Grupo 30 de Polikarpov RZ (Natachas), además de otros aparatos.



Este campo tuvo una gran importancia en el teatro bélico de los frentes cordobeses y extremeños, llegando a estar operando en él puntualmente hasta 50 aviones.





Ayuntamiento
de **SACERUELA**



CAMPO DE AVIACIÓN

SACERUELA
1937 - 1938

